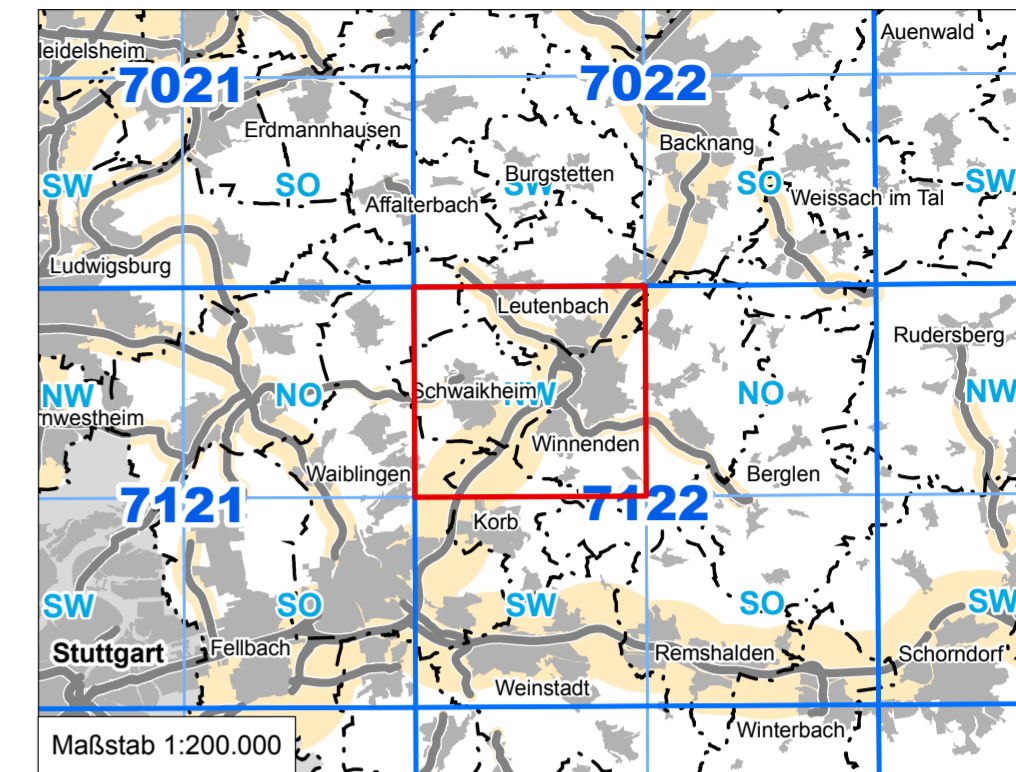


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 53 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung
 Dargestellt sind Pegel über 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- █ > 75 dB(A)
 - █ > 70 - 75 dB(A)
 - █ > 65 - 70 dB(A)
 - █ > 60 - 65 dB(A)
 - █ > 55 - 60 dB(A)
 - █ Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
- Kartensymbole:
- TK25-Quadranten
 - Landesgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Ortslage
 - Ballungsraum
 - Berechnungsgebiet
 - Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012
 gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Straßenverkehrslärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)


N

Maßstab 1:15.000

0 250 500 1.000 1.500
Meter


Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 02/2012

Erstellungsdatum: 28.02.2013




Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
 Naturschutz Baden-Württemberg
 Griesbachstraße 1
 76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:



Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG
 Max-Planck-Straße 15
 97204 Höchberg



LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13b
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg